

# Programa de Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade



## HIDROVIA

**R\$48,5MILHÕES**



Ministério da  
Integração Nacional



# MI/CODEVASF - PAC 1 – R\$45.1 milhões

## Execução direta

*Melhoria da navegação do Rio São Francisco, inicialmente no trecho Ibotirama-Juazeiro na Bahia*



# Codevasf-USACE US\$3.8 MILHÕES

## Equipe Técnica:

Calvin Creech, PE, CFM,  
LEED® AP

Kurt Heckendorf, PE

Rafael Brito, ADR

Kessis Dalapicola, ADR

**CODEVASF** 



US Army Corps of Engineers  
**BUILDING STRONG**®

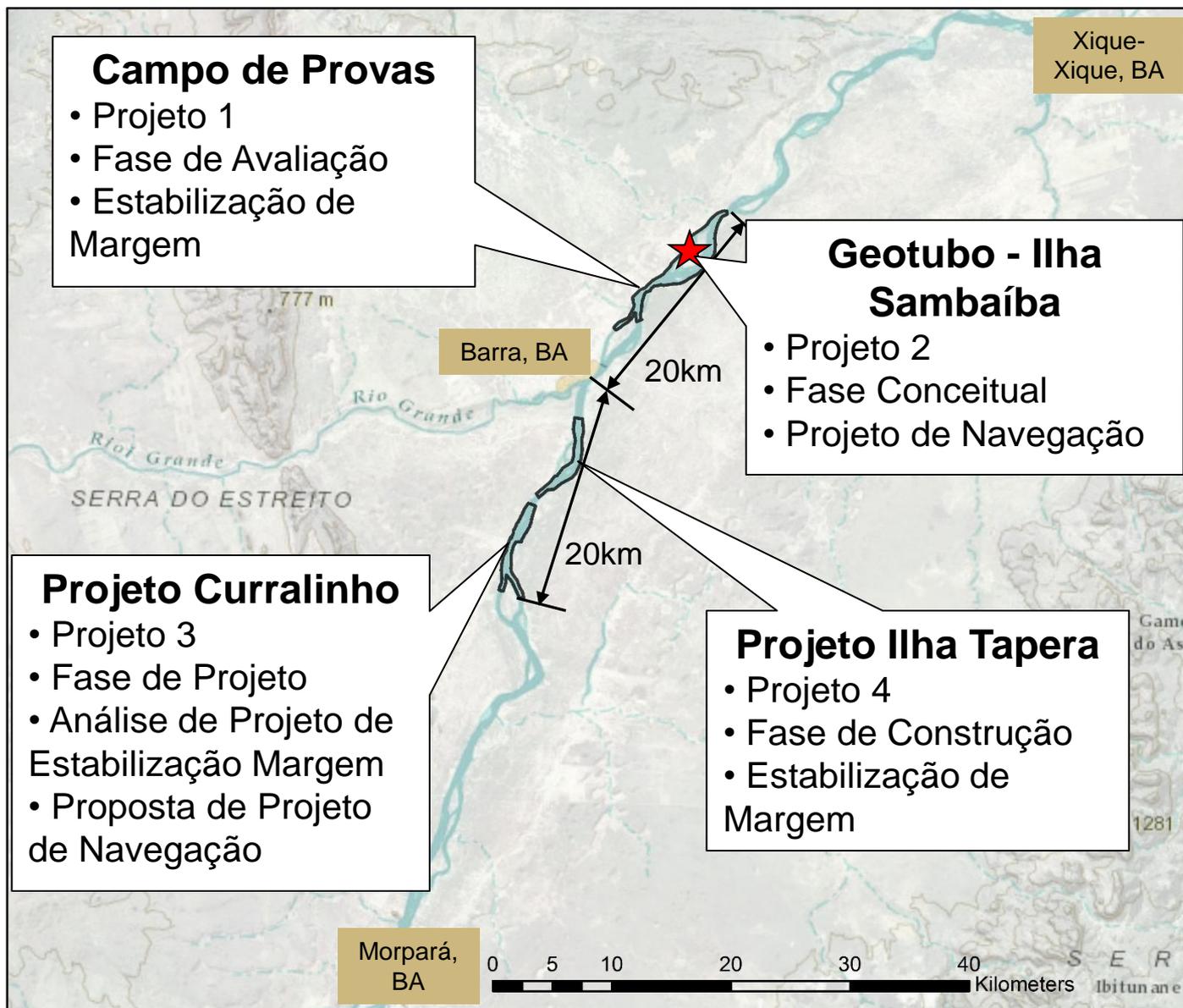


# Visão Geral do Programa

- Este é um contrato internacional, que constrói fortes relações institucionais entre Codevasf e USACE
- Dois engenheiros devem fornecer transferência de conhecimento em tempo integral à Codevasf para apoiar a melhoria da hidrovia e projetos de estabilização de margem
- Até 12 projetos para conclusão em três anos de contrato
- 1º Ano dos Projetos (março de 2012 a março de 2013)
  - ▶ Campo de Provas
  - ▶ Geotubo - Ilha Sambaíba
  - ▶ Currálinho
  - ▶ Ilha Tapera
- 2º Ano dos Projetos (março de 2013 a março de 2014)
- 3º Ano dos Projetos (março de 2014 a março de 2015)



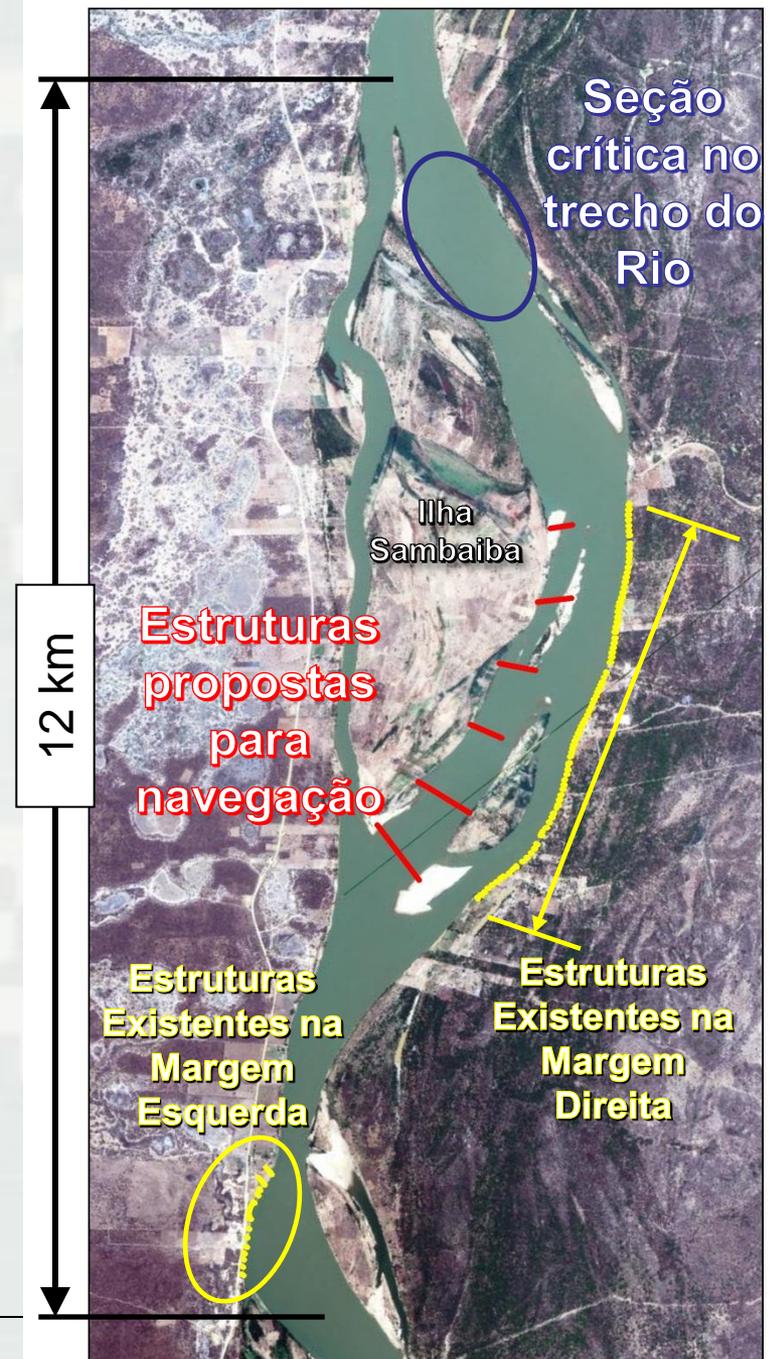
# 1º Ano dos Projetos



**STRONG**<sup>®</sup>

# Campo de Provas & Ilha Sambaíba

- Campo de Provas:
  - ▶ Projeto Experimental
  - ▶ Extensão do trecho de 12 km a jusante de Barra, Bahia
  - ▶ Aprox. 100 estruturas construídas para testar Estabilização de Margem
- Projeto Geotubo - Ilha Sambaíba
  - ▶ Estruturas propostas (não construídas)
  - ▶ Teste para melhoria do canal navegável



# CODEVASF – BIRD

## US\$1,9 MILHÕES



## PROJETO DO CORREDOR MULTIMODAL DO RIO SÃO FRANCISCO



**XXIII PLENÁRIA EXTRAORDINÁRIA DO COMITÊ DA BACIA DO SÃO FRANCISCO**

**BRASÍLIA, 04.04.2013**



Ministério da  
Integração Nacional

Ministério dos  
Transportes



# PROJETO DO CORREDOR MULTIMODAL DO RIO SÃO FRANCISCO

Contratação do Banco Mundial – março/2010 – US\$

Criação do Grupo de Trabalho Interministerial (GTI) – 19.11.2012

- ✓ Ministério da Integração Nacional (MI)
- ✓ Ministério dos Transportes (MT)
- ✓ CODEVASF
- ✓ DNIT
- ✓ ANTAQ
- ✓ Governo do Estado da Bahia (SEPLAN)



# PROJETO DO CORREDOR MULTIMODAL DO RIO SÃO FRANCISCO

## MODAL HIDROVIARIO

- 1. SISTEMA DE TRANSPORTE EFICIENTE DE ALTA CAPACIDADE E BAIXO CUSTO;**
- 2. APTIDÃO, COMO CANAL DE COMUNICAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE BENS E SERVIÇOS INTRA E INTER-REGIONAL;**
- 3. DESENVOLVIMENTO PARA A REGIÃO QUE O ENVOLVE, COM IMPACTOS POSITIVOS NA MICROECONOMIA LOCAL E ASSIM, ACARRETANDO MELHORIAS SOCIAIS SUBSTANCIAIS PARA SUA ÁREA DE INFLUÊNCIA.**

